

## 91-124 Getriebe für Sitzhöhenverstellung hinten aus-, einbauen

Fahrersitz ausgebaut (91-100)

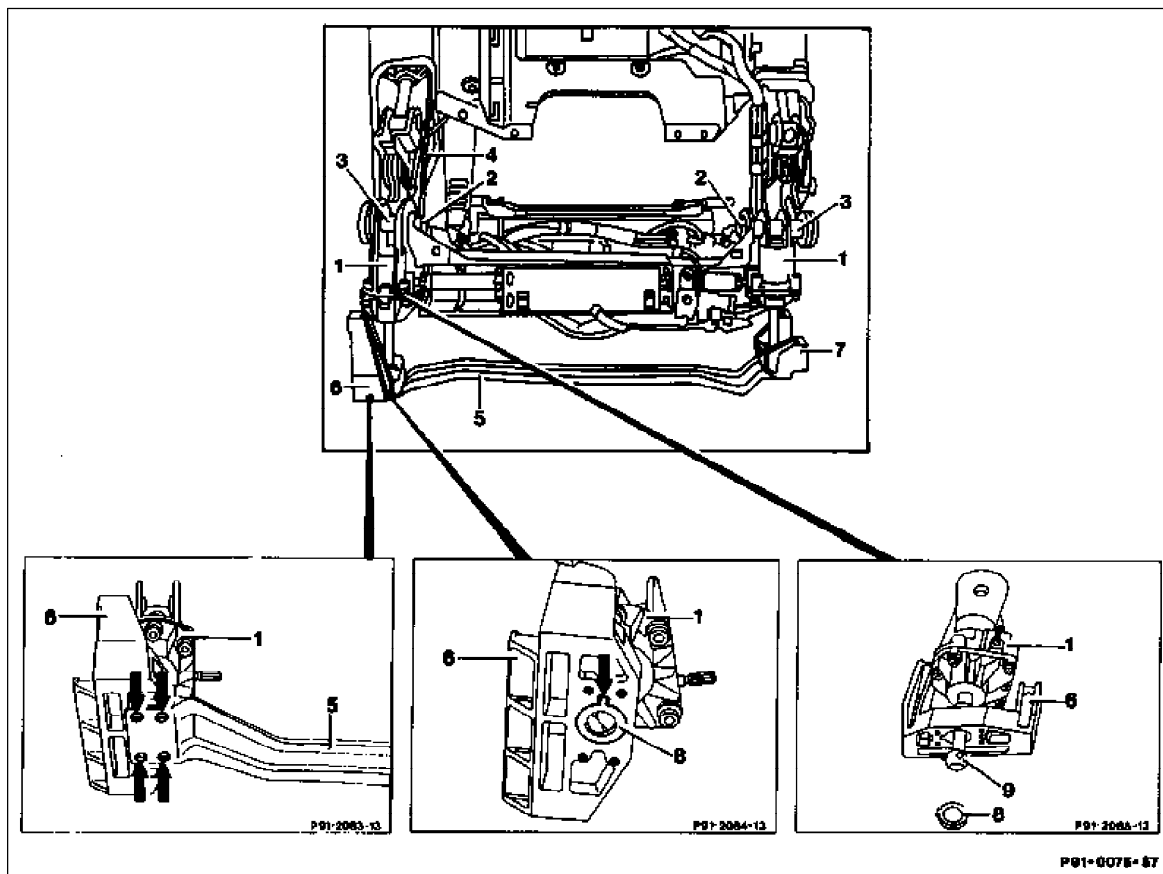
Sitzschiene ausgebaut (91-120)

Verkleidung seitlich am Lehnrahmen ausgebaut (91-060)

Verkleidung an der Fahrerlehne hinten ausgebaut (91-065)

Verkleidung seitlich außen am Sitzkissenrahmen ausgebaut (91-070)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten \_\_\_\_\_



Fahrerlehne \_\_\_\_\_ entriegeln und nach vorn klappen  
 Sicherung (2) am Rastbolzen (3) \_\_\_\_\_ abnehmen  
 Anschlagseil (4) am äußeren Rastbolzen \_\_\_\_\_ abnehmen und Fahrerlehne vorsichtig weiter nach vorn klappen

Rastbolzen (3) \_\_\_\_\_ ausbauen, Kunststoffbuchse nicht beschädigen  
 Getriebe (1) mit Lagerbock (6, 7) und  
 Querträger (5) \_\_\_\_\_ abnehmen, dabei biegsame Antriebswellen am Getriebe ausfahren  
 Querträger (5) am Lagerbock (6, 7) \_\_\_\_\_ abschrauben (4 Schrauben)

Kunststoffkalotte (8) für Kugelkopf am unteren Ende der  
Getriebespindel (9) \_\_\_\_\_

herausnehmen, beim Einbauen fetten und  
Rastnase sowie eventuell beigelegte  
Spielausgleichsscheibe beachten

Getriebe (1) mit Lagerbock \_\_\_\_\_

abnehmen. Einbauhinweis beachten

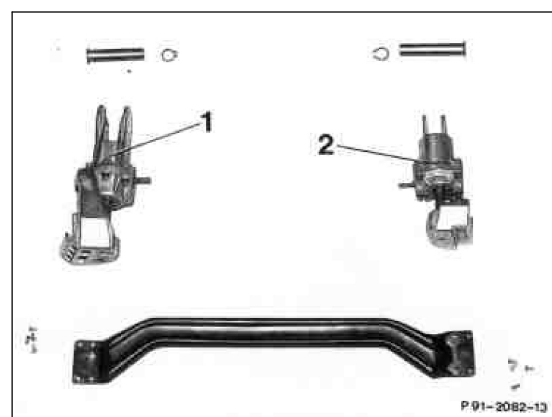
Einbauen \_\_\_\_\_

in umgekehrter Reihenfolge

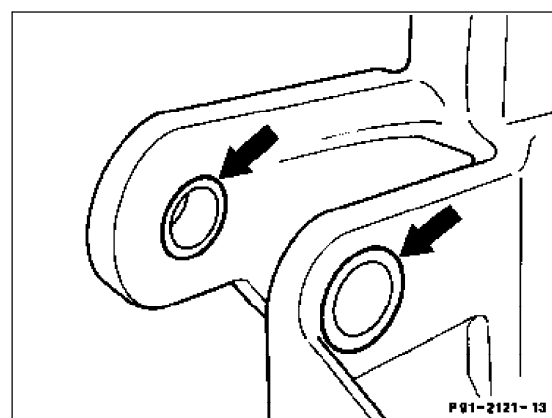
### Einbauhinweis

Die Verstellgetriebe sind nur zusammen mit dem jeweiligen Lagerbock auszuwechseln. Außerdem dürfen sie nicht von links nach rechts vertauscht eingebaut werden.

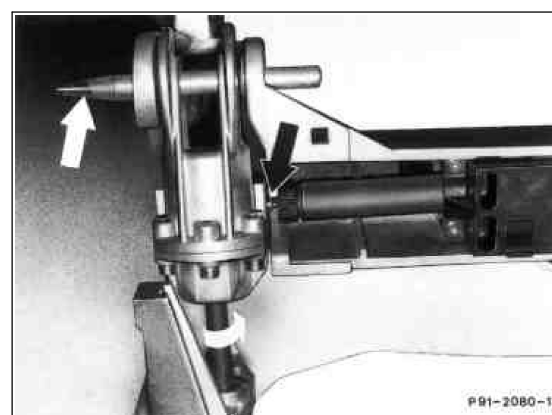
- 1 Verstellgetriebe - außen
- 2 Verstellgetriebe - innen



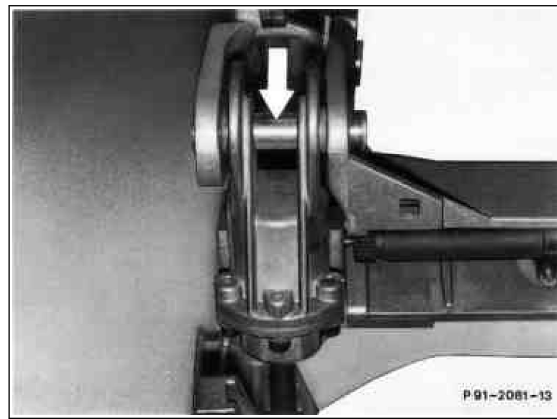
Vor Einbau der Getriebe sind die Kunststoffbuchsen im Sitzgestell zu prüfen, beschädigte Kunststoffbuchsen erneuern (Pfeile).



Getriebespindel an beiden Getrieben auf Anschlag ganz oben drehen. Biegsame Antriebswelle am Getriebe einführen, anschließend Getriebe mit Montagedorn am Sitzgestell fixieren (Pfeile).



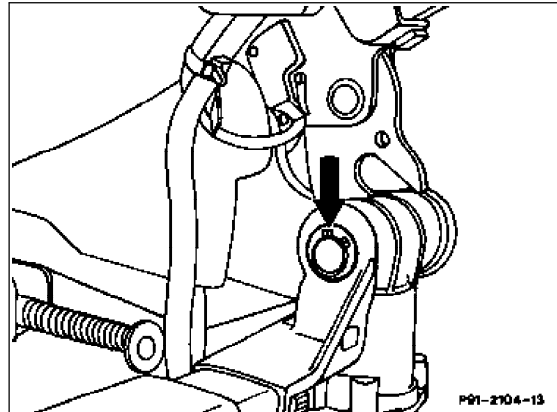
Beim Einbauen der Rastbolzen unterschiedliche Länge beachten, Getriebe nicht verkanten, Kunststoffbuchsen nicht beschädigen (Pfeil).



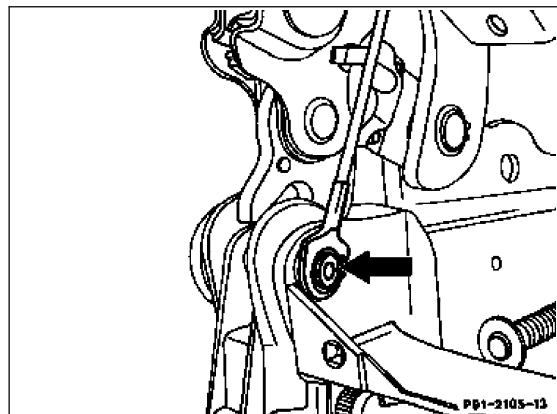
### Aus-, einbauen

---

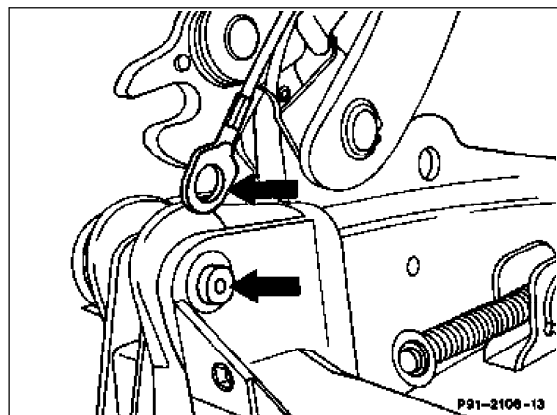
- 1 Sicherung am Rastbolzen innen abnehmen.



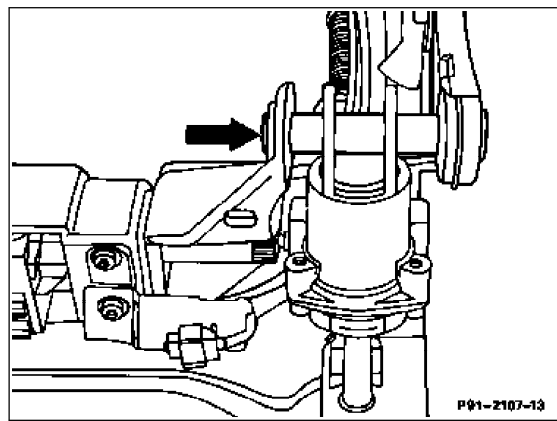
- 2 Sicherung am Rastbolzen außen abnehmen.



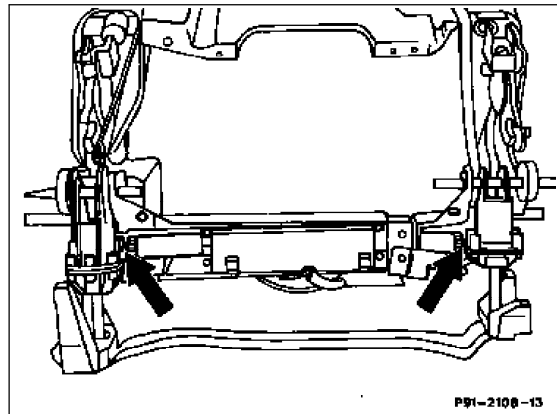
- 3 Anschlagseil am äußeren Rastbolzen abnehmen und Lehne vorsichtig weiter nach vorn klappen.
- 4 Rastbolzen ausbauen, dabei Kunststoffbuchse nicht beschädigen.



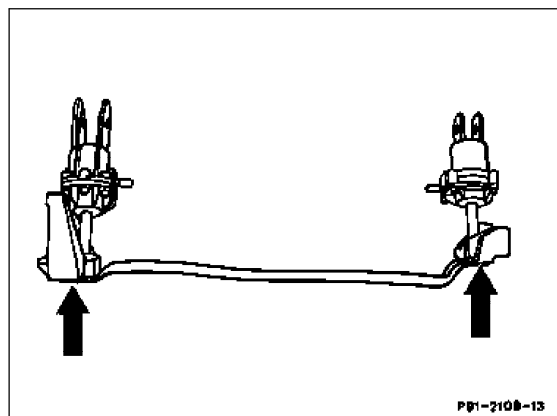
5 Rastbolzen an der Innenseite ausbauen.



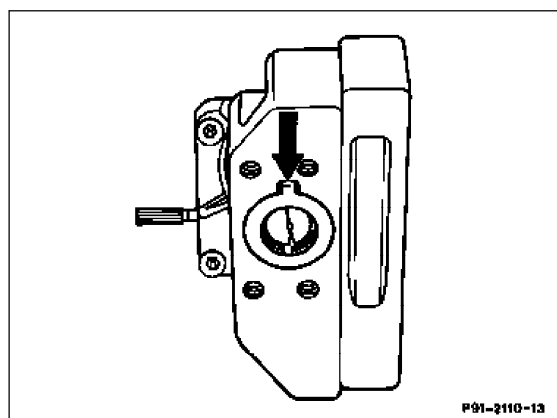
6 Beide Getriebe mit den Lagerböcken und Querträger abnehmen, dabei biegsame Antriebswellen am Getriebe ausfahren (Pfeile).



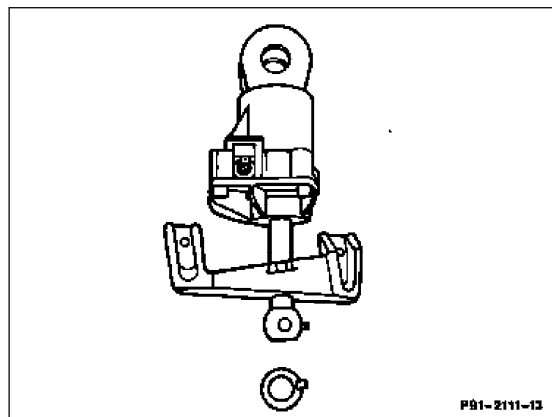
7 Querträger am Lagerbock abschrauben (Pfeile) und abnehmen.



8 Kunststoffkalotte am Lagerbock herausnehmen.



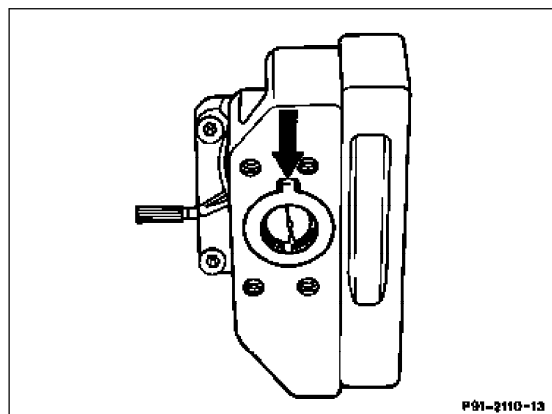
9 Getriebe mit Lagerbock austauschen.



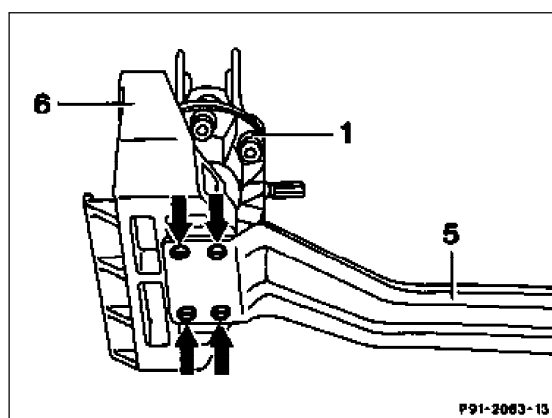
10 Kunststoffkalotte und Kugelkopfaufnahme im Lagerbock fetten.

MB-Gleitpaste Teil-Nr. 001 989 14 51 verwenden.

11 Kalotte in Lagerbock einsetzen, Rastnase beachten (Pfeil).



12 Querträger an Lagerbock anschrauben (Pfeile).  
Anziehdrehmoment: 2,5 Nm.



13 Beide Getriebespindeln auf Anschlag "ganz oben" drehen, anschließend Getriebe am Sitzgestell einbauen. Dabei die biegsame Antriebswelle mit der Getriebeantriebsachse verbinden und Getriebe mit Montagedorn fixieren.

14 Weiter einbauen in umgekehrter Reihenfolge.  
Einbauhinweis beachten.

